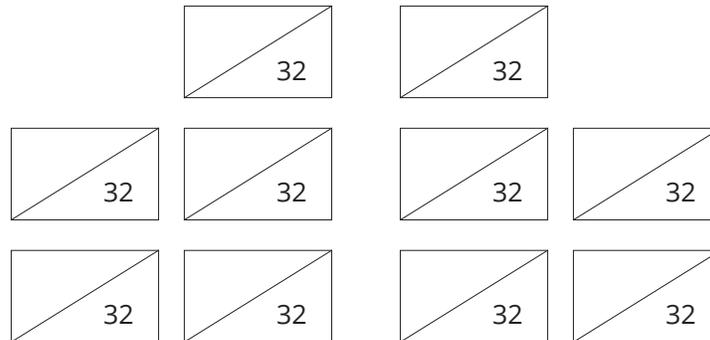


<b>WILSON TRUCK LINES</b>			N° D'UNITÉ	
MARQUE		N° DE PLAQUE	DATE	
INSPECTION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR PM «B»			ODOMÈTRE ▼	<input type="checkbox"/> KMs <input type="checkbox"/> MILE

<b>INSPECTION DE LA CABINE</b>	OK	RÉPARER
CEINTURES DE SÉCURITÉ		
SIÈGE (MONTAGE, RÉGLAGES)		
KLAXONS		
DÉGIVREUR ET CHAUFFE-CARTER		
PARE-SOLEIL GAUCHE		
FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES		
ÉTAT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES		
FISSURES DANS LE PARE-BRIS GAUCHE DANS LE TRAJET DES ESSUIE-GLACES		
LES DEUX PORTIÈRES OUVRONT DE L'INTÉRIEUR ET DE L'EXTÉRIEUR		
LES VITRES S'ABAISSENT		
VIBREUR/TÉMOIN DE BASSE PRESION D'AIR		
ÉCLAIRAGE DES INSTRUMENTS		
INDICATEUR DE VITESSE		
TROUS DANS LE PLANCHER		
TÉMOIN DE FEUX DE ROUTE		
ÉTAT DES RÉTROVISEURS		
<b>INSPECTION EXTÉRIEURE</b>	OK	RÉPARER
PHARES : FEUX DE ROUTE ET DE CROISEMENT		
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES PHARES		
FEUX DE GABARIT		
FEUX DE FREINAGE ET DE SIGNALISATION		
RÉFLECTEURS ET LENTILLES		
PRESSION DE MAINTIEN DE L'AIR COMPRIMÉ		
FONCTIONNEMENT, MISE EN MARCHÉ ET MISE À L'ARRÊT DU RÉGULATEUR		
CANALISATIONS D'AIR (FROTTEMENT, FISSURES, BRIS)		
ROBINETS, CLAPETS, SOUPAPES (FUITE, ÉTAT)		
TRINGLERIE DE CARBURANT		
NIVEAU DE FLUIDE DIRECTION ASSISTÉE		
DIRECTION ASSISTÉE (FUITE BOÎTIER, RÉSERVOIR ET CANALISATIONS)		
JEU EXCESSIF DU BOÎTIER OU DE L'ARBRE DE DIRECTION		
MONTAGE DU BOÎTIER DE DIRECTION		
JEU DE LA BIELLETE DE DIRECTION		
BARRE D'ACCOUPEMENT (JEU, ÉTAT)		
PIVOTS D'ATTELAGE (JEU, ÉTAT)		
ROULEMENTS DE ROUE (JEU)		
RESSORTS, AXES ET SUPPORTS (DÉSERRÉS, FENDUS)		
ÉTRIERS AVANT ET ARRIÈRE		
AMORTISSEURS (FUITE, COUSSINETS)		
BAGUES DE MONTAGE DE LA CABINE, AMORTISSEURS AVANT ET ARRIÈRE		
PARE-CHOCS, MONTAGE		
CAPOT (SUPPORTS ET LOQUETS)		
RADIATEUR (SUPPORTS)		
ÉTAT DU BÔTIER DE LA BATTERIE		
FOURCHES DE TRANSMISSION ET DIFFÉRENTIELS (DÉSERRÉES)		

<b>INSPECTION EXTÉRIEURE</b>	OK	RÉPARER
SELLETTE D'ATTELAGE (MONTAGE, AJUSTEMENT)		
SELLETTE D'ATTELAGE (FISSURES)		
BIELLES DE TORSION SUSPENSION ARRIÈRE		
BAGUES ET BRAS DE SUSPENSION		
COUSSIN DE SÉCURITÉ (MONTAGE, FUITES)		
TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT (FUITES, TUYAUX FLEXIBLES)		
PNEUS (PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT/COUPURES AU MÉCANISME DE VALVE 6/32)		
MOYEURS (MAL SERRÉS, FISSURES)		
ÉPAISSEUR DE LA GARNITURE DES FREINS		
RESSORTS DES FREINS MAXI BRISÉS		
MONTAGE DES CYLINDRES DE FREIN		
LEVIERS RÉGLABLES (NE SONT PAS SAISIS, SONT FONCTIONNELS ET AJUSTÉS)		
JOINTS DE ROUE (FUITES)		
ÉTAT GÉNÉRAL DU VÉHICULE		
TOUS LES ÉCROUS DE ROUES RESSERRÉS À 500 LBS		

### Profondeur de la bande de roulement



<b>CETTE INSPECTION DOIT ÊTRE FAITE PAR UN MÉCANICIEN CERTIFIÉ</b>			
NOM DU GARAGE :		N° DE PERMIS	
MÉCANICIENS (EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE)		N° DE PERMIS	
SIGNATURE :		DATE	

**NOTA : Cette inspection doit être faite par un mécanicien certifié. Au moment de soumettre le bon de travail ou le formulaire d'inspection, inclure la facture des services rendus.**

SIGNALER TOUT PROBLÈME DÉCOUVERT OU RÉPARATIONS REQUISES DANS L'ESPACE PRÉVU CI-DESSOUS!

1	5
2	6
3	7
4	8